

بحث عن قناة السويس الجديدة

بحث عن قناة السويس الجديدة، قناة السويس الجديدة هي إحدى المشروعات القومية الهامة، والتي لاقت التفافا كبيرا من الشعب المصري حولها، فمنذ أن تم بناء السد العالي لم تشهد مصر مشروعا قوميا إلتف حوله الشعب المصري، কিفما التفوا حول مشروع قناة السويس الجديدة، فكيفما تحدى الرئيس الراحل جمال عبد الناصر الأطراف المعادية له في بناء السد العالي، نجد الرئيس عبد الفتاح السيسي يتحدى جميع الظروف والقوى التي اتحدت ضده، من أجل بناء مجد مصر وتحقيق رفعتها بين شعوب العالم أجمع، ووضعها على أعتاب التقدم بين الدول المتقدمة، فمصر لا تقل مكانة عن أية دولة شهدت من التقدم ما شهدته، بل أن مصر هي الأفضل وستبقى الأفضل على مر العصور.

قناة السويس الجديدة

نتعرف من خلال **قلمي**، على مراحل بناء مشروع حفر قناة السويس الجديدة، وذلك بعد أن أعطى الرئيس السيسي إشارة البدء في تطوير قناة السويس على اعتبارها ممرا ملاحيا هاما، عن طريق إنشاء ممرا موازيا لقناة السويس الحالية يبلغ طوله ٣٤ كيلو متر، وتوسيع عمق المجرى الملاحي الموجود حاليا بطول ٧٢ كيلو متر، والغرض من ذلك هو اختصار المدة الزمنية التي تستغرقها السفن التجارية في عبور القناة، فقد بدا العمل على تنمية القناة في الخامس من شهر أغسطس لعام ٢٠١٤م، وقد استغرق العمل في حفرها ١٢ شهرا، وتحملت القوات المسلحة مع هيئة قناة السويس جنبا على جنب المسؤولية كاملة في حفر القناة، وقد كانت تكلفة مشروع حفر قناة السويس الجديدة ٨ مليار دولار تم تقسيمها على قسمين:

- 4مليار دولار تكلفة حفر القناة الجديدة.
- و 4مليارات أخرى تم تقسيمها على ٦ أنفاق تحت الأرض، و ٣ أنفاق في محافظة الإسماعيلية، و ٣ أنفاق بالسويس، ونفقين للسيارات، ونفق خاص بالقطارات.

وقد تم افتتاح القناة في السادس من شهر أغسطس لعام ٢٠١٥، وسط حضور جماهيري حافل من الوفود العربية والأجنبية ممن دعاهم الرئيس السيسي لحضور حفل افتتاح القناة.

تواريخ هامة في مشروع قناة السويس الجديدة

- في عهد الرئيس الراحل أنور السادات، كان وزير الإسكان حسب الله الكفراوي هو أول من قدم فكرة إنشاء قناة السويس الجديدة، ولكن الفكرة لم يتم تنفيذها.

- في عام ٢٠١٢، تم طرح الفكرة مجددا من قبل جماعة الإخوان المسلمين، ولكن الفكرة لم يتم تنفيذها.
- في عام ٢٠١٣، عندما تقلد الرئيس السابق محمد مرسي الحكم، قامت الحكومة المصرية برئاسة هشام قنديل بالإتفاق مع المكتب الهندسي على تنفيذ مشروع قناة السويس الجديدة في فترة زمنية حددت بتسعة أشهر، لكن المشروع لم يتم تنفيذ.
- وفي عام ٢٠١٤، عندما عين عبد الفتاح السيسي رئيسا للجمهورية، تم طرح المشروع مرة أخرى، حتى تم البدء في تنفيذه فعليا على مدار ١٢ شهرا، والإنتهاء منه في عام ٢٠١٥.

أهمية قناة السويس الجديدة

تم التفكير في حفر قناة السويس الجديدة نظرا للمشاكل التي كانت تعوق عمل قناة السويس القديمة، والتي تكمن في:

- العمل تكبير الممر الملاحي القديم في قناة السويس القديمة مما يعمل على زيادة حجمها.
- زيادة السفن التجارية المارة في قناة السويس الجديدة، عبر مرورها في اتجاهي الشمال والجنوب.
- ارتفاع الإيرادات المالية والتي تمثل الدخل القومي لمصر، والناجمة عن زيادة السفن المارة عبر القناة.
- انخفاض معدل البطالة، نتيجة لتوظيف عدد كبير من الشباب في مشروع حفر قناة السويس الجديدة.
- ظهور بعض الصناعات الجديدة والمتقدمة والتي تتمثل في الماكينات وتكرير البترول وقطع بناء السفن.
- اختصار الجهد والوقت، نتيجة القضاء على ظاهرة الإنتظار والدور، حيث كانت كنثير من السفن تنتظر دورها للعبور في الممر.
- الإهتمام بالثروة السمكية، حيث تم بناء مزارع سمكية على طول القناة.