

Αύξηση της ανεργίας κατέγραψε η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία

Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΡΑΒΑΕΙ ΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ

- Κινητοποίηση των ναυτεργατών κατά της ανεργίας στις 22 Ιούλη
- Το YEN αρνήθηκε προκλητικά να δώσουν στα σωματεία αντίγραφα των «σημειωμάτων μη προσφερομένου» που εκδίδει παράνομα το GENE.

Με κινητοποιήσεις οι άνεργοι διεκδικούν το δικαίωμα στη δουλειά που τους αφαιρεί η αντανάεργατική πολιτική της κυβέρνησης και των εφοπλιστών. Μετά τη μαχητική κινητοποίηση στις 6 Ιούλη όπου τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ και οι άνεργοι ναυτεργάτες διαμαρτυρήθηκαν στο διευθυντή του GENE για την άθλια κατάσταση που επικρατεί στο Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, τη σκυτάλη παίρνει νέα κινητοποίηση την Πέμπτη 22 Ιούλη.

Όπως είναι γνωστό τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ζήτησαν επανειλημμένα να τους δώσουν αντίγραφα των «σημειωμάτων μη προσφερομένου» που εκδίδονται παράνομα από το GENE.

Το YEN με προκλητικό τρόπο αρνήθηκε να ικανοποιήσει το αυτονόητο αυτό αίτημα των δύο ναυτεργατικών σωματείων και των ανέργων ενώ η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ, εμπαιζώντας τους ναυτεργάτες, «κάνει ότι δεν βλέπει».

Η αρνητική απάντηση του YEN συνιστά απόκρυψη στοιχείων και στοχεύει στη συγκάλυψη παρανομιών για τις οποίες η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, έχει τεράστιες ευθύνες, αναφέρουν σε καταγγελία τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλώντας τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις και να απαιτούν:

- Άμεση απορρόφηση των ανέργων.
- Ριζική αναδιοργάνωση του GENE κατάργηση του «σημειώματος μη προσφερομένου».

- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού και κάλυψη όλων των ανέργων.

- Κατάργηση των αντανάεργατικών μέτρων του YEN.

Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΡΑΒΑΕΙ ΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ

Το πρόβλημα της ανεργίας αφορά όλους τους εργαζόμενους, είναι ο κα-

θρέπτης της αντανάεργατικής κυβερνητικής πολιτικής. Έτσι σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΣΥ) αυξημένη εμφανίζεται η ανεργία κατά το Β' τρίμηνο του 1998 φτάνοντας το 10,8% του εργατικού δυναμικού, έναντι 9,6% το αντίστοιχο τρίμηνο του 1997. Τα νέα αυτά στοιχεία για την άνοδο της ανεργίας, τα οποία υπολείπονται πολύ από την ακόμα πιο καταθλιπτική πραγματικότητα, καταγράφονται σε συνθήκες αφαίρεσης των εργασιακών δικαιωμάτων με πρόσχημα την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας.

Οι άνεργοι σε απόλυτους αριθμούς ανήλθαν το Β' τρίμηνο του 1998 στις 478.500! Το πρόβλημα είναι κοινό. Οι ναυτεργάτες και οι άλλοι εργαζόμενοι πρέπει να συντονίσουν τους αγώνες τους και να κτυπήσουν την πολιτική που τους στερεί το δικαίωμα στη δουλειά και τους καταδικάζει στην ανεργία.

Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ ΑΝΤΙΣΤΕΚΕΤΑΙ

Μαχητική συγκέντρωση στο Σύνταγμα οργάνωσε στις 15 Ιούλη το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ)

Στην καρδιά του καθοκαιριού οι ταξικές αγωνιστικές δυνάμεις, έδωσαν αποφασιστική απάντηση στη νέα αντανάεργατική επίθεση της Κυβέρνησης, οργανώνοντας μαζική συγκέντρωση στο Σύνταγμα και πορεία στο Υπουργείο Μεταφορών - Επικοινωνιών.

Να υπερασπίσουμε:

- Την κοινωνική ασφάλιση
- τις συντάξεις
- Το σταθερό ωράριο - τις συλλογικές συμβάσεις
- Τη δημόσια περίουσία
- Τους μισθούς και τα επιδόματα
- Την επιβίωση των ανέργων
- Τα εργασιακά δικαιώματα - τις κατακτήσεις.

Αυτά βροντοφώναξαν οι χιλιάδες εργαζόμενοι σε όλη τη διάρκεια της κινητοποίησης.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Η Κυβέρνηση, οι Βιομήχανοι από κοινού με τη επιθετική της Ευρωπαϊκής Ένωσης εντείνουν την αντανάεργατική τους επίθεση στο όνομα της ΟΝΕ και των προγραμμάτων σύγκλησης, των προγραμμάτων αναδιάρθρωσης και του «εκσυγχρονισμού» της παραγωγικής διαδικασίας. Από αυτή την πολιτική χιλιάδες θέσεις εργασίας χάνονται καθημερινά και η ανεργία έχει εκτοξευθεί στο 14%.

- Ο υποχώρητος Εργασίας κ. Παπαϊωάννου έχει αναλάβει για λογαριασμό της Κυβέρνησης και των Βιομηχανών να διαλύσει το ΙΚΑ με την λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του, της τζογαδόρικης εκμετάλλευσής των αποθεματικών του και την τελική κατάργηση των Επικουρικών Συντάξεων.

- Κυβέρνηση και Βιομήχανοι αποπροσανατολιστικά καλλιεργούν την αναζωπύρωση ρατσιστικών και αντιδραστικών αντιλήψεων με το πονγκρόμ σε βάρος των αλλοδαπών κρύβοντας τις πραγματικές αιτίες της

εγκληματικότητας που δεν είναι άλλες από την Ανεργία, την φτώχεια, την υπερεκμετάλλευσή και την πολιτική του ΝΑΤΟ και της Ε.Ε. στα Βαλκάνια.

- Προχωρούν καθημερινά στη δημιουργία όρων και προϋποθέσεων διευκόλυνσης του πλιότισκου από το ιδιωτικό κεφάλαιο σε βάρος του Δημοσίου πλούτου, των Δημοσίων Οργανισμών και επιχειρήσεων.

Με αυτές τις αντιληπτικές κυβερνητικές επιλογές εκείνοι που θα θιγούν κάρια, είναι τα φτωχά λαϊκά στρώματα, οι χιλιάδες άνεργοι, η συντριπτική πλειοψηφία του λαού, που θα χαρακτηριστούν από τους νέους ιδιοκτήτες αυτών των επιχειρήσεων.

Έτσι οι συγκοινωνίες (Ο.Α. - ΟΣΕ - ΕΘΕΛ - ΜΕΤΡΟ κ.λπ.) το νερό, το φως και άλλες υπηρεσίες και κοινωνικά αγαθά θα μετατραπούν, στα χέρια των ιδιωτών σε πανάκριβο εμπόρευμα. Οι εργαζόμενοι σε αυτές τις επιχειρήσεις όχι μόνο θα χάσουν τα εργασιακά, οικονομικά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα, αλλά και θα πέσουν στα νύχια της υπερεκμετάλλευσής των νέων ιδιοκτητών.

Πάνω απ' όλα όμως, επειδή αυτές οι επιχειρήσεις παίζουν στρατηγικό ρόλο στην οικονομία και στην ασφάλεια της χώρας, με την ιδιωτικοποίησή τους οι συνέπειες θα είναι οδυνηρές για την πορεία και την προοπτική του τόπου.

Εργοδοτικοί εκβιασμοί, νομοθετήματα και δικαστικές αποφάσεις ανοίγουν καθημερινά τον δρόμο στη δικτατορία του κεφαλαίου στους χώρους εργασίας, σε βάρος των εργασιακών σχέσεων.

Μέρα με την μέρα κάθε εργατική οικογένεια αιμορραγεί όσο και πιο πολύ για να καλύπτει τις ανάγκες της μόρφωσης και της υγείας και οι υποστηρίκτες του μο-



νόδρομου της ΟΝΕ ερίζουν για το ποιος μπορεί να ιδιωτικοποιήσει πιο γρήγορα και αποτελεσματικά αυτούς τους τομείς.

Απέναντι σε αυτή την κατάσταση τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, όχι μόνο αρνούνται την οργάνωση της αντίστασης των εργαζόμενων και τον συντονισμό της δράσης, με την εν γένει στάση τους και τις επιθετικές προτάσεις τους συναινούν με την ουσία των αντιλαϊκών επιλογών.

Η αντίσταση στις αντιλαϊκές επιλογές είναι ο δικός μας μονόδρομος. Από αυτό εξαρτάται το μέλλον του δι-

κό μας και των οικογενειών μας και το μέλλον αυτού του τόπου.

Παραμερίστε τις συμβιβασμένες και υποταγμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες. Αντισταθείτε στα αντιλαϊκά σχέδια, στην μοιρολατρεία και την υποταγή.

Συγκροτείστε παντού επιτροπές αγώνα, αλληλέστετους συσχετισμούς ενισχύστε το Ταξικό Ρεύμα στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Συντονίστε τη δράση σας σε τοπικό, κλαδικό, Πανελλαδικό επίπεδο. ΣΥΣΠΕΙΡΩΘΕΙΤΕ ΣΤΟ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

ΚΑΛΕΣΜΑ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ - ΑΓΩΝΑ

Κάλεσα συσπείρωσης και αγώνα απευθύνει στον κλάδο των Ηλεκτρολόγων ο «ΕΝΩΤΙΚΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ» που βγήκε ενισχυμένος από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες εκλέγοντας δύο μέλη στο Διοικητικό Συμβούλιο (είχε έναν) και αντιπρόσωπο για τις δευτεροβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις. Στο κάλεσμα τονίζεται η αναγκαιότητα ενίσχυσης της πάλης ενάντια στις δυνάμεις της υποταγής και του εργατοπατερισμού που ελέγχουν τη διοίκηση του σωματείου και την αντανάεργατική πολιτική Κυβέρνησης - εφοπλιστών.

Ο «Ενωτικός Δημοκρατικός Συνδυασμός» χαιρετίζει τους Ηλεκτρολόγους που στήριξαν τις ταξικές-αγωνιστικές δυνάμεις και τους καλεί να εντείνουν τις προσπάθειές τους για την ανάπτυξη

αγωνιστικού κινήματος στην κατεύθυνση της αλλαγής της κατάστασης στην ΠΝΟ και της μαχητικής διεκδίκησης λύσεων στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ηλεκτρολόγοι και όλοι οι ναυτεργάτες. Μήνυμα ενότητας και αγώνα απευθύνει επίσης ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός» πρακτικών πλοιάρχων - κυβερνητών που εξέλεξε τρία μέλη στο Διοικητικό Συμβούλιο του σωματείου συγκεντρώνοντας το 34% των ψηφισάντων (συμμετείχε πρώτη φορά στις αρχαιρεσίες).

Για κλιμάκωση της πάλης των Ασυρματιστών καλεί η «Δημοκρατική Αγωνιστική Συμπάραση» (ΔΑΣΑΕΝ) που εξέλεξε τρεις Διοικητικούς συμβούλους και έναν αντιπρόσωπο για την ΠΝΟ και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

2 Σεπτέμβρη 1999, Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής

ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΠΕΜΕΝ

Μήνυμα του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Γιώργου Τούσα

Οι μηχανικοί προϋπαντούν τις αρχαιρεσίες του σωματείου τους, με στόχο την ακόμα μεγαλύτερη ενίσχυση της ΠΕΜΕΝ.

Σε μήνυμά του προς όλους τους συναδέλφους ο πρόεδρος της Ένωσης Μηχανικών αναφέρει μεταξύ των άλλων και τα εξής:

«Η Γενική Συνέλευση, που θα πραγματοποιηθεί στις 2 Σεπτέμβρη 1999 για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής, για τη διεξαγωγή αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί καθοριστικό γεγονός για όλους τους μηχανικούς, για την συνέχιση της αγωνιστικής πορείας του κλάδου μας.

Με αίσθημα ευθύνης, η Διοίκηση του ιστορικού μας σωματείου, φτάνει στις αρχαιρεσίες, τιμώντας την εμπιστοσύνη των μηχανικών που την αναδείξαν στο τιμόνι της ΠΕΜΕΝ.

Το σωματείο μας έδωσε και δίνει το αγωνιστικό του παρών, αναπτύσσοντας αγώνες για όλα τα προβλήματα, σε δύσκολες συνθήκες που συνδέονται με την απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί στην ΠΝΟ αλλά και στις κεντρικές συνδικαλιστικές οργανώσεις (ΓΣΕΕ), όπου οι δυνάμεις της υποταγής ξεπουλούν προκλητικά τα συμφέροντα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Παλεύουμε ενάντια στην αντανάεργατική πολιτική που χτυπάει το δικαίωμα δουλειάς, τα συνταξιοδοτικά, εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, υπηρέτωντας φαντικά τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ βρέθηκε στο πλευρό των συναδέλφων στα καράβια και έκανε αποτελεσματικές παρεμβάσεις για πλήθος προβλημάτων.

Υπερασπιζόμαστε με όλες μας τις δυνάμεις το δικαίωμα των συναδέλφων για δουλειά και την απορρόφηση των ανέργων. Το γραφείο ναυτολόγησής της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί ουσιαστικό εφόδιο στα χέρια του κλάδου.

Διεκδικήσαμε τη ριζική αναδιοργάνωση του GENE, μέτρα για την προστασία των ανέργων και τη βελτίωση της κατάστασης στην Εστία Ναυτικών.

Απαιτήσαμε την αναβάθμιση της Ιατροφαρμακευτικής περιθαλψής σε άμεση επικοινωνία με συναδέλφους από όλες τις περιοχές της χώρας. Διαθέσαμε όλες τις δυνάμεις για την αύξηση των συντάξεων στο 80% του μισθού και την αντιμετώπιση πολλών ασφαλιστικών προβλημάτων.

Δουλέψαμε μαζί με τους συναδέλφους που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, είμαστε στο πλευρό των σπουδαστών των ναυτικών σχολών.

Καθοριστικός είναι ο ρόλος του σωματείου μας στην άσκηση πίεσης για την υπο-

γραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων, κόντρα στην υποτακτική στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ, την πολιτική της λιτότητας και την εφοπλιστική αδιαλλαξία.

Ανοίξαμε μέτωπο ενάντια στην κατάργηση του «Cabotage», που απειλεί χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Αναδείξαμε τις τεράστιες ευθύνες των εφοπλιστών, της ιδιωτικής εταιρείας «Ελληνικός Μηχανισμός Α.Ε.» και του YEN, για τα τραγικά ναυάγια των πλοίων «Δύστος», «Φληβρ», «Άγιος Παντελεήμων», «Ιάσων» κ.ά. που είχαν σαν αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους δεκάδες συνάδελφοι και συνάνθρωποί μας.

Ταυτόχρονα, προβάλαμε και διεκδικήσαμε τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Οι πρωτοβουλίες και οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις της Ένωσης Μηχανικών για τον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού σ.κ., την ριζική αλλαγή της ΠΝΟ και της ναυτικής νομοθεσίας συνεχίστηκαν και αυτό το διάστημα.

Ο εκδημοκρατισμός της ΠΝΟ είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με τους αγώνες για την επίλυση των προβλημάτων των μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Με το συνεπές ταξικό εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και τους μαζικούς φορείς, με το μαχόμενο κίνημα Ειρήνης, συμμετείχαμε σε πολύμορφες αγωνιστικές εκδηλώσεις για την προώθηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων και το δικαίωμα των λαών να καθορίζουν το μέλλον τους για κοινωνική πρόοδο και προοπτική.

Στο δρόμο αυτό, προσανατολισμένοι σε αυτούς τους στόχους, θα συνεχίσουμε την πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ για την υπεράσπιση των συμφερόντων των Μηχανικών και κατ' επέκταση όλων των ναυτεργατών στα πλαίσια του σημαντικού ρόλου που εκπληρώνει η ΠΕΜΕΝ στο ναυτεργατικό και γενικότερα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Η αποφασιστική στήριξη των μηχανικών στο δύσκολο έργο της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, μας δίνει δύναμη.

Εμπρός, να κάνουμε την ΠΕΜΕΝ ακόμα μαζικότερη, ακόμα ισχυρότερη. Είναι χρέος όλων μας».

ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΑΠΑΘΗ

Τα πλοία της εταιρείας «Λιγνός» αφού φέσωσαν ναυτεργάτες, ΝΑΤ και δημόσιο μετωνομάζονται, αλλάζουν σημαία και συνεχίζουν το θρίλερ της εφοπλιστικής ασυδοσίας

Της απάτης των εφοπλιστών σε βάρος του ΝΑΤ, το μέγεθος της εφοπλιστικής ασυδοσίας, αλλά και τις δυσκολίες μεταξύ εφοπλιστών και υπηρεσιών των υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας έρχεται να αποδείξει η υπόθεση του εφοπλιστή Λιγνού, ο οποίος οφείλει στο ΝΑΤ, για 7 πλοία του, 460 χιλιάδες δολάρια.

Ένα από τα πλοία του εν λόγω εφοπλιστή, το «ΠΑΤΕΡΑΣ», εμφανίστηκε με άλλο όνομα και άλλη σημαία, στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας, χωρίς να έχουν εξοφληθεί οι οφειλές του στο Ταμείο, που είναι 130 χιλιάδες δολάρια.

Στις 9 Ιούλη ο πρόεδρος υπηρεσιών του Πρωτοδικείου Πειραιά έκανε αποδεκτή την αίτηση ασφαλιστικών μέτρων που κατέθεσε η διοίκηση του ΝΑΤ σε βάρος του πλοίου «ΠΑΤΕΡΑΣ». Ο πρόεδρος εξέδωσε προσωρινή διαταγή απαγορεύοντας τον απόπλου του πλοίου μέχρι τις 20 Ιούλη, οπότε και θα εκδικαστεί η αίτηση των ασφαλιστικών.

Το πλοίο «ΠΑΤΕΡΑΣ» εμφανίστηκε στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας με το όνομα «ΔΩΡΟΘΕΑ» και σημαία Μάλτας! Αν και βρισκόταν μπροστά στα μάτια των λιμενικών, την «κλεψιά» σε βάρος του ΝΑΤ αποκάλυψε τελικά η ΠΕΜΕΝ, η οποία εντόπισε ότι το πλοίο «ΠΑΤΕΡΑΣ» και το «ΔΩΡΟΘΕΑ» είναι ένα και το αυτό! Η αρμόδια υπηρεσία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, στο αίτημα της ΠΕΜΕΝ, να απαγορευτεί ο από-

πλους του πλοίου, και παρά το γεγονός ότι τα στοιχεία βούσαν, είχε αποφανθεί ότι πρόκειται για άλλο πλοίο!

Στην αίτηση ασφαλιστικών μέτρων που κατέθεσε το ΝΑΤ αναφέρεται ότι επιπλέον το εν λόγω πλοίο «παράνομα έχει υποστεί την ελληνική σημαία (δεν έχει διαγραφεί από τα νηολόγια Πειραιά) και υψώνει σημαία Μάλτας και μετωνομάζεται σε «ΔΩΡΟΘΕΑ», παράνομα ευρίσκεται δε στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας»!

Με το ίδιο κόλπο, το πλοίο «Ζωοδότης» της Εταιρείας Λιγνού, που οφείλει στο ΝΑΤ 80.000 δολάρια και στο δημόσιο 35.000 δολάρια μετωνομάστηκε σε «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» με σημαία ΠΑΝΑΜΑ και αναμένεται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμάνι. Το καθεστώς της εφοπλιστικής ασυδοσίας είναι άκρως επικίνδυνο, όπως επικίνδυνη είναι και η πολιτική που το σπρώχνει. Έχει σημασία να τονίσουμε ότι εάν δεν ανακωχή και δεν κυνηγούσε την απάτη αυτή, η Ένωση Μηχανικών οι αρμόδιες αρχές θα συνέχιζαν τον... ύπνο του ενόχου.

Ναυτική ποίηση

Τα ξύλινα σκαριά

Λένε πολλοί πως ξόφλησαν τα ξύλινα σκαριά
οι ταρανάδες πέθαναν και τα καργάγια πάνε
πως τα σκαριά του μέλλοντος θα γίνουν πλαστικά
κι όλοι οι τεχνίτες μαργαρίτοι θα μείνουν να κοιτάνε.

Το Πέραμα ο Βαρκαλάς το Τεχαντήρι η Γκάγκα
μες στα μουσεία θα σέκουνε να τα κοιτούν βουβά
τα Φουσετάδικα σκαριά και οι Παπαδιές της Ύδρας
οι Φαλαινίδες χάθηκαν στον χρόνο τη φθορά.

Λένε πολλοί πως ξόφλησαν τα ξύλινα σκαριά
πως πλαστικά θα γίνουνε του μέλλοντος τα σκαφή
τη θάλασσα δεν ρώτησαν τους φάρους της νυκτός
τους πόντους που αντίκρουαν ξύλινα πρώτα σκαφή.

Ο Γιώργης, ο Κοφινάς, ο Λεμβουργός,
ο Ναυπηγός, ο Σαλαμίνιος

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ, ΡΑΤΣΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΤΗΦΟΡΟΣ

Η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και προσωπικά ο Πρωθυπουργός Σημίτης κατακυλούν σ' έναν επικίνδυνο ρατσιστικό κατήφορο, επιδιώκοντας να δηλητηριάσουν την ελληνική κοινωνία, να καλλιεργήσουν την ξеноφοβία, να δικάσουν τους οικονομικούς μετανάστες και τους Έλληνες εργάτες, να προκαλέσουν έχθρα ανάμεσα σε γειτονικούς λαούς, να προωθήσουν στο όνομα της εγκληματικότητας, αντιδημοκρατικά μέτρα που έχουν σαν στόχο να χτυπήσουν, όχι την εγκληματικότητα, αλλά τους αγώνες του εργατικού-λαϊκού κινήματος.

Αυτή είναι η πραγματικότητα και αυτό προωθείται με τα νέα αστυνομικά μέτρα και τις «αντιτρομοκρατικές» ρυθμίσεις που ζητούν οι Αμερικανοί τρομοκράτες. Αν ήθελε η Κυβέρνηση στα σοβαρά να καταπολεμήσει το οργανωμένο έγκλημα και να περιορίσει τις εγκληματικές πράξεις που διαπράττουν μεμονωμένα άτομα, θα προσανατόλιζε τη δράση της αστυνομίας και των άλλων δικτικών υπηρεσιών προς αυτή την κατεύθυνση και δεν θα τις χρησιμοποιούσε ως κατασταλτικό μηχανισμό ενάντια στους αγώνες των εργαζομένων.

Εάν ήθελε στα σοβαρά να χτυπήσει την εγκληματικότητα θα έπαιρνε τα ανάλογα, συγκεκριμένα μέτρα ενάντια στην «Αλβανική», την «Ελληνική» και κάθε άλλη μαφία που δρα από κοινού και μένει στο απυρόβλητο.

Η μαφία ξεφεύγει και «διασκεδάσει» με τις επιχειρήσεις «σκούπα» που οργανώνει η Κυβέρνηση «τυφλά» ενάντια στους ξένους εργάτες, καταπατώντας κάθε έννοια δημοκρατίας και αξιοπρέπειας. Με το «τοουβάλιασμα» χάνεται σκόπιμα, ο πραγματικός στόχος. Αυτό απέδειξαν κι αυτή τη φορά οι αναποτελεσματικές επιχειρήσεις «σκούπας» της Ελληνικής Αστυνομίας.

Εάν ήθελε στα σοβαρά η Κυβέρνηση να περιορίσει την εγκληματικότητα θα έπαιρνε

τα ανάλογα μέτρα για να αντιμετωπίσει την εξαθλίωση και τις άλλες αιτίες. Θα καλλιεργούσε άλλες αξίες και όχι αυτές της αποθώωσης του κέρδους και του εύκολου πλουτισμού.

Εάν ήθελε η Κυβέρνηση να αντιμετωπίσει την «παρANOμία» δεν θα οδηγούσε την διαδικασία καταγραφής των ξένων εργατών και την νομιμοποίηση, σε αδιέξοδο.

Θα εφάρμοζε τη συνταγματική αρχή «ίσον αμοιβή για ίση εργασία», τις Συλλογικές Συμβάσεις, την ασφαλιστική νομοθεσία, θα κυνηγούσε τη «μαύρη-αασφάλιστη» εργασία και τους εργοδότες που την εκμεταλλεύονται ανεξέλεγκτοι.

Το παράδειγμα των εφοπλιστών είναι χαρακτηριστικό. Η Κυβέρνηση πατώντας στο υπαρκτό πρόβλημα της εγκληματικότητας, για το οποίο έχει τεράστιες ευθύνες, επικειρεί να παραπλανήσει τον ελληνικό λαό, να αντιστρέψει τη δυσφορία και να μπλοκάρει τις αντιδράσεις που γεννά η αντιλαϊκή της πολιτική. Επιλέγει τον πιο επικίνδυνο δρόμο, το δρόμο του ρατσισμού.

Ο κάθε ναυτεργάτης, ο κάθε εργαζόμενος πρέπει να ανησυχίσει περισσότερο και να καταδικάσει αυτή την πρακτική που εκτρέφει το φασισμό.

Να σκεφτούμε το εξής. Τι αντιδράσεις θα προκαλούσε το «μάντρωμα στα γήπεδα» και το «σπίσιμο στον τοίχο», Ελλήνων μεταναστών, στο όνομα της εξακρίβωσης στοιχείων ή της αναζήτησης μεμονωμένων κακοποιών.

Η Κυβέρνηση ανοίγει τους «ασκούς του Αϊόλου».

Οι εργάτες, Έλληνες και ξένοι έχουν τον ίδιο αντίπαλο, το κεφάλαιο που τους εκμεταλλεύεται και τους πολιτικούς του υπηρέτες. Οι λαοί έχουν τον ίδιο αντίπαλο, τον ιμπεριαλισμό, που τους καταπιέζει. Η ενότητα και η κοινή δράση είναι αποφασιστικό όπλο στα χέρια των εργαζομένων, στα χέρια των λαών.

4 αδικοκαμένοι στο ναυάγιο του «ΙΑΣΩΝ»

ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Την παραίτηση του ΥΕΝ Σουμάκης απαιτούν
τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Την Τρίτη 13 Ιουλίου βυθίστηκε το περιγητικό σκάφος «ΙΑΣΩΝ» καθώς έπλεε 340 μέτρα Β.Δ. της Ακτής Αγ. Ανδρέας της Ζακύνθου.

Το σκάφος που παρουσίασε εισροή υδάτων, βυθίστηκε μέσα σε λίγα λεπτά.

Τα σωστικά συνεργεία ανέσυραν ένα νεκρό ενώ τρεις επιβάτες είναι αγνοούμενοι.

«Οι ευθύνες της Κυβέρνησης, του ΥΕΝ και προσωπικά του Στ. Σουμάκη, είναι εγκληματικές».

Δεν είναι η πρώτη φορά. Η βύθιση του «ΙΑΣΩΝ», είναι κρίκος στην αλυσίδα των ναυτικών εγκλημάτων που γεννά η πολιτική, που υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα και θυσιάζει τα πάντα για την αύξηση των εφοπλιστικών κερδών.

Είναι συνέχεια της τραγωδίας του «Δύστος» που λίγες μέρες μετά το ναυάγιο του, διαπιστώθηκε ότι ο Υπουργός Ε.Ν. είχε παραχωρήσει «εγκριτική πράξη» για την παρά πέρα μείωση της οργανικής σύνθε-

σης του σκαποκάραβου. Αυτά αναφέρουν σε σχετική καταγγελία τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και τονίζουν: «κατ' επανάληψη τα σωματεία μας έχουν καταγγείλει παραβιάσεις των οργανικών συνθέσεων και γενικότερα της σχετικής νομοθεσίας που διέπει τα περιγητικά σκάφη και έχουν καταδικάσει την αδιαφορία των αρμόδιων αρχών. Ο Στ. Σουμάκης έχει συνδέσει το όνομά του με πολλά ναυτικά εγκλήματα και με αχαράκτηριστες μεθοδεύσεις για τη συγκάλυψη των πραγματικών αιτιών και των πραγματικών υπευθύνων. Οι ναυτεργάτες απαιτούν να παραιτηθεί».

Λίγο πριν το ναυάγιο του «ΙΑΣΩΝ» ο Υπουργός Ε.Ν. κατέθεσε στη Βουλή νομοσχέδιο που καταργεί κι αυτό ακόμα τα ανεπαρκέστατα μέτρα ασφαλείας και επάνδρωσης, αφήνοντας τα περιγητικά σκάφη να κινούνται ανεξέλεγκτα χωρίς το κατάλληλο και επαρκές πλήρωμα, απελευθερώνοντας, ταυτό-

χρονα το χώρο της περιγητικής στα πλαίσια της άρσης του Cabotage, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ταυτόχρονα στο σχετικό νομοσχέδιο δίνεται η δυνατότητα, με απόφαση του ΥΕΝ να δρομολογούνται πλοία με σημαίες ευκαιρίες και με πληρώματα χωρίς πιστοποιητικά ικανότητας, και συγκροτημένα δικαιώματα (Συλλογικές Συμβάσεις και ασφάλιση στο ΝΑΤ), χαρακτηριστικό είναι ότι κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη σχετική επιτροπή της Βουλής (14 Ιούλη), ο Στ. Σουμάκης εκτεθειμένος από την τεκμηριωμένη παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Γ. Τούσα και ανήμπορος να αντιπαρατεθεί με πολιτικά επιχειρήματα, έχασε την ψυχραιμία του και εξάλλος, επιδόθηκε σε υβρεολόγιο που τον χαρακτηρίζει.

Σκοπίμως δε, υποβάθμιζε, χυδαία το τραγικό ναυάγιο του «ΙΑΣΩΝ» και αρνήθηκε να απαντήσει σε καυτά ερωτήματα και να αναλάβει τις ευθύνες του.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

«Η αντιφατικότητα που παρατηρείται στα δημοσιεύματα του περιοδικού «Ματσάκων» 5-6/99 της ΠΕΝΕΝ δεν προέρχεται ούτε από απροσεξία ούτε από άγνοια. Είναι αποτέλεσμα της αγωνιώδους προσπάθειας να «τετραγωνισθεί» ο κύκλος να αποκρυφθεί δηλαδή η πρωτοφανής, κορομπινάτη νοθεία που έγινε στις τελευταίες αρχαιρεσίες και να μετατεθούν οι ευθύνες από τη χρεωκοπημένη «ομάδα Νταθακογιώργου» στον «Αγωνιστικό Συνδυασμό» που αντιπρόσωποι αντιπαλεύει αποφασιστικά το βιασμό και την παρακράτηση της θέλησης του κλάδου».

Αυτά αναφέρουν σε δήλωσή τους, συνδικαλιστές του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» και προσθέτουν, «Η απόφαση του τμήματος ασφαλιστικών μέτρων, του Πρωτοδικείου Πειραιά καμιά σχέση δεν έχει με την απόδοση δικαιωμάτων. Την καταγγέλλουμε γιατί επιδιώκει σκόπιμα να νομιμοποιήσει μια αναμφισβήτητη νοθεία, χρησιμοποιώντας νομιμοποιημένα επιχειρήματα. Ο μηχανισμός που οργανώσε τη νοθεία είχε σαν στόχο τη διατήρηση της σημερινής διαλυτικής κατάστασης στην Ένωση Ναυτών, γιατί σε διαφορετική περίπτωση θα κατέστρεφε τα εκλογικά υλικά ή θα εξαφάνιζε το βιβλίο ψηφοφορίας και θα ακύρωνε τις αρχαιρεσίες. Αυτό το «απολύτο» γεγονός που αποκρύπτει πονηρά η νόθα διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, αποτελεί το νήμα που οδηγεί στους αρχιτέκτονες της νοθείας».

Η δήλωση των συνδικαλιστών του «Αγωνιστικού Συνδυασμού» καταλήγει:

«Ο μηχανισμός της νοθείας έσπασε κάθε, έκλειψε ψηφοδέλτια, το ενδεχόμενο της παροβίασης και των άλλων καθημάτων, είναι αναμφισβήτητο ανοικτό, παρατηρήθηκαν πηλοσγραφίες και άλλα αίσχη».

Παρά όλα αυτά η νόθα διοίκηση της ΠΕΝΕΝ μιάει για «δέν νοθεία» και για «δημοκρατικές αρχαιρεσίες»!

Το πάθος για τη διατήρηση της καρέκλας, που την έχει θέσει στην υπηρεσία του ΥΕΝ και των εφοπλιστών, την οδηγεί σ' αυτόν τον αντιδημοκρατικό κατήφορο.

Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός» καλεί τον κλάδο, να βασανίσει τις εξελίξεις, να αντιμετωπίσει αποφασιστικά τη νόθα διοίκηση της ΠΕΝΕΝ και να στηρίξει δυναμικά τις προσπάθειες του συνδυασμού μας για την αλλαγή της κατάστασης στο σωματείο, που συνδέεται και με τη δημιουργία των προϋποθέσεων για γνήσιες, αδιάβλητες αρχαιρεσίες, που είναι ανίκητη να οργανώσει η νόθα διοίκηση. Μ' αυτό το στόχο θα υπερασπιστούμε την αλήθεια κατά την εκδίκαση της υπόθεσης, το Σεπτέμβριο του 1999».

Αναμνήσεις από τον αγώνα

Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ

Στο γυρισμό πέρασα από ένα ελληνικό καφενείο όπου ο ιδιοκτήτης του, ένας Έλληνας, μου είπε σοβαρά-σοβαρά πως «κάποιος έξυπνος έκοψε ένα κομμάτι κρέας, τό 'βαλε στο συρτάρι του και αφού σκούλιασε το πήγε στο Χημείο του κράτους». «Μη μου λες! Υπάρχουν τέτοιοι έξυπνοι;» του λέω εγώ, «Ναι αμέ!» μου λέει αυτός.

Το πλήρωμα ήταν Έλληνες, μηχανή και κουβέρτας, παλιοί ναυτικοί. Πολλοί απ' αυτούς παίζανε χαρτιά και στο πέραγος και στα λιμάνια.

Υπερωρίες δουλεύαμε και υπερωρίες δεν «βλέπαμε». Επίσης βασιμάνια στα Σαββατοκύριακα δεν πλήρωνε.

Το πλήρωμα με κάθε

τρόπο έκφραζε τη δυσανεξία του, αλλά, έμενε με τη δυσανεξία και την αγανάκτηση.

Εγώ νέος στη δουλειά, 21 χρονών, σχεδόν πρωτόμαρκος, δεν ήξερα τί να κάνω. Κουβέντα για οργάνωση κανένας δεν έκανε. Εγώ δεν καταλάβαινα από οργάνωση και συνδικαλισμό, αυτές ήταν για μένα άγνωστες έννοιες. Έτσι μία μέρα αποφάσισα να γράψω και να περιγράψω την κατάσταση του βαποριού. Δούλεψα 16 ώρες, με το λεξικό και τη μέθοδο της αγγλικής. Έγραψα 2 σελίδες. Το ήξερα μόνο εγώ. Πήρα το γραπτό και πήγα σε έναν δικηγόρο, για να πάρω μία νομική συμβουλή. Δεν ήταν εκεί. Η γραμματέας του, που με ρώτησε τί ζη-

τού και της έδωσα να διαβάσει το γράμμα, «εφάρκασε». «Ποιός το έγραψε» με ρωτά. «Εγώ» της είπα, «γιατί δεν είναι καλό;» την ρώτησα. Αυτή μόνο «πω-πω-πω!» είπε. Έφυγα και πήγα και βρήκα ένα ηλικιωμένο γεροντάκι, που εξέδιδε μία 4σέλιδη εφημερίδα, που την έλεγε «Steel Worker and Miners» (Μεταλλεργάτες και Ανθρακωρύχοι). Καθόταν σε ένα καφενείο. Του 'δωσα το γραπτό. «Ωραίο, πολύ ωραίο. Θα το κτενίσω και στην επόμενη έκδοση θα τοβάλω» μου είπε. Πήγα την επόμενη εβδομάδα και τον βρήκα, πήρα 10 κομμάτια από την εφημερίδα, πήγα στο βαπόρι και με κόκκινο στίλο έβαλα σε κύκλο το κομμάτι που αφορούσε το βαπόρι μας. Το πλήρωμα χάρηκε πάρα πολύ. Πρέπει να σας πω, πως με αγαπούσαν όλοι. Αντί για το όνομά μου με φωνάζανε «το Μικράκι μας».

Πήγαμε σε όλα τα ελληνικά μαγαζιά και αφήσαμε στους πάγκους από μία εφημερίδα. Την άλλη μέρα έρχεται ο καμαρώτος και με φωνάζει να πάω, που με θέλει ο πλοίαρχος. Ξεκινάω και λέω στον εαυτό μου «ετοιμάσου να πεθάνεις Μιχαλάκι». Ο θερμαστής Ευάγγελος Διαμαντόπουλος, ένας 35ντάρης, γερός, ψηλός άντρας, μου λέει «Τράβα Μικράκι και θά 'ρθω μαζί σου». Φτάνω στο σαλόνι και μπαίνω στον προθάλαμο. «Έλα μέσα» μου φωνάζει ο πλοίαρχος. Αντί να πάω μέσα εγώ, βγαίνω έξω και του φωνάζω «έβγα εσύ έξω. Ο Διαμαντόπουλος είναι δίπλα μου».

Βγαίνει έξω αμέσως ο πλοίαρχος. Ποιος είδε την

οργή του λαού και δεν την εφοβήθηκε; Ανοργάνωτοι, όπως είπαμε, αλλά η σπίθα άναψε τη φωτιά που κρυφοέκαιγε. Πρώτος και καλύτερος ο γέρο Κωνσταντής, ο Μπουσεκάς, χιώτης, σηκώνει τη χερούκλα του και του λέει «Μωρέ π... αν σηκώσεις χέρι στο Μικράκι, θα σε λυώσω. Θα σε κάνω ένα με τη λαμαρίνα». Με το ζόρι τον συγκράτησα. Τον περιλάβαινε όλοι μαζί και ένας-ένας ξεχωριστά. Δεν τον άγγιξαν αλλά του δείξαν την ενωμένη, συμπαγή γροθιά τους. Μας έδωσε 16 νοματάκια. Αλλά και ο ίδιος ξεμπαρκάρει λόγω ασθένειας. Σε μία εβδομάδα ήρθε άλλος καπετάνιος και εμείς ξεναγουρίσαμε στο βαπόρι. Γυρίσαμε πια ενωμένοι, με γερή οργάνωση.

Εγώ από ανίδεος έγινα συνδικαλιστής. Ήρθα και σε επαφή με το γραφείο της ΟΕΝΟ στη Νέα Υόρκη. Αργότερα αντιπρόσωπος της ΟΕΝΟ στο Χάλιφαξ ήρθε ο Πολυχρονίου ο Χρήστος.

Μετά 6 μήνες επέστρεψε ο Μπελεσιώτης, για να μας ξεναδώσει.

Μετά από 10 ημέρες πήγαμε όλοι στη Νέα Υόρκη για να επανδρώσουμε το LIBERTY (ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ) καινούργιο από τα σκαριά.

Μιχάλης Σάρδης
συντ. ΝΑΤ

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔ/ΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήσια του Συλλόγου
Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
Ιδιοκτήτης - Εκδότης
ΜΑΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Περικλέους 5Α
ΠΕΙΡΑΙΑ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ
Γερανίου 7 - ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 52.36.471

Εσωτ/κού ετήσια Δρχ. 2.000
Εξωτερικού ετήσια Δολ. 500

ΜΙΑ ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ

Φωτογραφικό οδοιπορικό του
ναυτεργάτη, λογοτέχνη Γ. Μπάρλα

Από τις 7 του Αυγούστου 1999 και ημέρα Σάββατο έως και την Πέμπτη 12 του ίδιου μήνα. Από τις 9 μ.μ. έως 11 μ.μ. στον ελεύθερο και ωραία διαμορφωμένο χώρο του ξενοδοχείου «Θεοξένεια» και δίπλα στην ιστορική και μοναδική λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου.

Ο Μεσολογγίτης ναυτεργάτης συγγραφέας και μέλος της Εταιρείας Ελλήνων λογοτεχνών.

Γιώργης Μπάρλας
Θα παρουσιάζει μέρους

απ' το φωτογραφικό του οδοιπορικό με τίτλο:

Δρόμοι φωτός και τοπία μνήμης. Ο επισκέπτης αυτού του οδοιπορικού δεν θα φύγει με άδεια χέρια. Θα έχει την ευκαιρία και τη δυνατότητα να γνωρίσει τοπία μνήμης που οδηγούν στο φως.

Και στο πάθος του δημιουργού να προσεγγίσει την ιστορία και την αένα ομορφιά της φύσης.

Ο άνθρωπος ενώνεται με την μουσική, την ποίηση και με την αληθινή τέχνη.

Αν πει κανένας για την τροφοδοσία, ήταν χάλια. Δεν υπήρχε ψυγείο. Το κρέας το κρέμαγαν στη σκία στη ξέφυρα, έσσκεπο και ήταν ξέφραγο αμπέλι για τις μύγες. Ο μάγειρας έβραζε το σκουλικιασμένο κρέας, μάζευε τα σκουλίκια με τη σουρωτή κουτάλα και τὰ 'ριχνε στο μπουγάλο. Ένα κομμάτι έκοψα μία μέρα και το πήγα στο Χημείο του κράτους στο Χάλιφαξ.

Ο Γιάννης Παναγιώτου (εκτελωνιστής το επάγγελμα) γεννήθηκε στη Μενδενίτσα Λοκρίδας το 1923. Κατοικούσε στον Πειραιά. Από τα προπολεμικά χρόνια μέλος της ΟΚΝΕ και μέλος του ΚΚΕ.

Στις αρχές της κατοχής εκκρυβε Εγγλέζους, που έμειναν στη Λοκρίδα μετά τη μάχη στις Θερμοπύλες με τους Γερμανούς τον Απρίλη του 1941. Μαζί τους έφυγε το 1942 στη Μέση Ανατολή. Εντάχθηκε στο ελληνικό σώμα. Συμμετείχε στο Κίνημα

που ξέσπασε εκεί. Πιάστηκε, μεταφέρθηκε κρατούμενος στην έρημο και κλείστηκε στο «σύρμα».

Γύρισε στην πατρίδα το 1945. Κι αμέσως ανέπτυξε δράση στην περιοχή. Διώχτηκε και κατέφυγε στον Πειραιά. Συνέχισε τη δράση του. Όλη η οικογένειά του ήταν στο ΔΣΕ. Σκοτώθηκαν ο πατέρας και δυο αδέρφια του...

Πέθανε στα Καμένα Βούρλα το Σάββατο 26 Ιουνίου 1999. Και βύθισε τους δικούς του και όλους μας στο πένθος. Η κηδεία του έγινε στη Μενδενίτσα όπου του είπαν το στερνό αντίο οι συγχωριανοί του και οι σύντροφοί του από την οργάνωση του Κορυδαλλού. Θα τον θυμόμαστε πάντα.

Ο πλοίαρχος Γεράσιμος Πατσάλης στη μνήμη του σ. Γιάννη Παναγιώτου προσφέρει στη «Ναυτεργατική» 20.000 δρχ.

Έκθεση του ΟΗΕ για την ανάπτυξη

Η «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΠΟΙΗΣΗ» ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑ

- Διευρύνεται το χάσμα μεταξύ πλούσιων και φτωχών
- Η περιουσία των 3 πλουσιότερων ανθρώπων μεγαλύτερη του ΑΕΠ 43 χωρών
- Οι νέες τεχνολογίες στην υπηρεσία των ολίγων

Η έκθεση του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την ανθρώπινη ανάπτυξη, που δόθηκε στη δημοσιότητα ήρθε για να επιβεβαιώσει τις τάσεις που έχουν γίνει εμφανείς στις προηγούμενες εκθέσεις του ΟΗΕ, όσον αφορά τη φτώχεια. Την τερατώδη και συνεχώς αυξανόμενη διαφορά μεταξύ των πλούσιων και των φτωχών. Οι πλούσιοι, πλέον και με τη συνδρομή της νέας τεχνολογίας γίνονται ακόμα πλουσιότεροι, απομυζώντας τους φτωχούς που γίνονται ακόμα φτωχότεροι.

Όροι όπως «παγκοσμιοποίηση» και «παγκόσμιο χωρίο» έχουν εισαχθεί την τελευταία δεκαετία στο λεξιλόγιο ακόμα και των ανθρώπων που είναι σίγουρο ότι δεν μπορεί να έχουν ούτε καν περιγραφή της έννοιας μέσα στο κεφάλι τους. Άλλωστε, μέχρι στιγμής η παγκοσμιοποίηση αποτελεί κυρίως μια διακίνηση και ροή κεφαλαίων, τις πιο πολλές φορές μόνο στα χρηματιστήρια ανά την υφήλιο, με σκοπό την κερδοσκοπία.

Η δεκαετία που εκπνέει σηματοδεύτηκε από τη σαρωτική αλλαγή του παγκόσμιου χάρτη, την παγκοσμιοποίηση των πολυεθνικών και την ανεξέλεγκτη δράση του απελευθερωμένου πια εμπορίου... αλλά και την ανάδειξη της «παγκοσμιοποίησης της ανισότητας», καθώς η «παγκοσμιοποίηση» ωφελεί τους ολίγους, αφήνοντας στο περιθώριο τους πολλούς, οι οποίοι όμως επηρεάζονται άμεσα από τις εξελίξεις, όπως χαρακτηριστικά διαπιστώνεται στη φετινή έκθεση του ΟΗΕ για την ανθρώπινη ανάπτυξη.

Οι αριθμοί ορισμένες φορές είναι εξόχως αποκαλυπτικοί και κοφτεροί σαν νυστέρι μέσα απ' την ψυχρότητά τους. Οι 200 πιο πλούσιοι άνθρωποι του πλανήτη υπερδιπλασίασαν την καθαρή περιουσία τους μέσα σε 4 χρόνια, έως το 1998, φτάνοντας το ποσό ρεκόρ 1 τρις. δολάρια. Οι τρεις πλουσιότεροι άνθρωποι στον πλανήτη, οι τρεις Αμερικανοί, Μπιλ Γκέιτς (το αφεντικό της Microsoft), Γουόρεν

Μπάφετ, (μεγαλοεπενδυτής στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης) και ο Πολ Άλνεν (διευθύνων σύμβουλος της Microsoft) έχουν περιουσία 156 δισ. δολ. ποσό που είναι κατά τα μεγαλύτερα από τα ΑΕΠ (Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν) 43 χωρών!

Το κράτος τείνει να εξαφανιστεί προς όφελος των πολυεθνικών και των θυγατρικών τους που το 1997 έκαναν τζίρο 9,5 τρις. δολάρια, καλύπτοντας κατά αυτόν τον τρόπο το 7% του παγκόσμιου ΑΕΠ. Χαρακτηριστικά μόνο στις ΗΠΑ, οι πολυεθνικές καταλαμβάνουν το ένα τέταρτο του ΑΕΠ. Επίσης, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύονται στην ίδια έκθεση το 20% του παγκόσμιου πληθυσμού έχει 74 φορές υψηλότερο εισόδημα από το αντίστοιχο 20% των κατώτερων οικονομικά στρωμάτων.

Η τεχνολογία προς όφελος των «εκλεκτών»

Ένα ακόμα από τα συμπεράσματα της φετινής έκθεσης του ΟΗΕ, είναι ότι η τεχνολογική πρόοδος μπορεί να διευκολύνει τη ζωή πολλών ανθρώπων σε όλο τον κόσμο, δεν παύει όμως να διευρύνει και το χάσμα ανάμεσα στους πλούσιους και τους φτωχούς, σύμφωνα με την έκθεση των Ηνωμένων Εθνών για το βιοτικό επίπεδο των χωρών - μελών του Οργανισμού.

Μια ακόμα τραγική διαπίστωση είναι ότι αυξάνει συνεχώς και το κενό μεταξύ αυτών που κατέχουν γνώση και αυτών που δεν κατέχουν και φυσικά δεν έχουν καμία πρόσβαση προς αυτή.

Στην έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε 174 χώρες εξετάστηκαν οι όροι διαβίωσης του πληθυσμού σε κάθε περιοχή με βάση τους αντίστοιχους πραγματικούς οικονομικούς, μορφωτικούς και ιατροφαρμακευτικούς δείκτες. Είναι εξόφθαλμο το γεγονός, ότι στην κορυφή του πίνακα κατάταξης των χωρών - στη βάση της «Ανθρώπινης Ανάπτυξης» - βρίσκεται ο Καναδάς για έκτη συνεχή χρονιά, με δεύτερη τη Νορβηγία και τρίτη τις ΗΠΑ. Αντίθετα, στις 22 τελευταίες

θέσεις στη λίστα καταλαμβάνουν αποκλειστικά τα αφρικανικά κράτη με τελευταίο τη Σιέρα Λεόνε.

Όσο για τη χώρα μας, η Ελλάδα κατέχει την 27η θέση, μία θέση χαμηλότερα από την Κύπρο, πέφτοντας 7 θέσεις σε σύγκριση με την αντίστοιχη έκθεση του ΟΗΕ για το 1998.

Η έκθεση του ΟΗΕ αναφέρει επίσης:

• Μέσα στο 1998 μολύνθηκαν επιπλέον έξι εκατομμύρια άνθρωποι από το AIDS ανεβάζοντας τον αριθμό των φορέων στα 33 εκατ. Το 95% από τους 16.000 που μολύνονται καθημερινά ζει στον αναπτυσσόμενο κόσμο.

• Σαν «επίθεση από ξένο πολιτισμό» περιγράφει η έκθεση τη μονομέρεια από ανισότητα της πολιτιστικής ροής από τις πλούσιες χώρες προς τις φτωχές. Η μεγαλύτερη βιομηχανία εξαγωγών σήμερα στις ΗΠΑ, όπου το 20% των ανθρώπων ζει κάτω από τα εθνικά όρια της φτώχειας είναι η ψυχαγωγία.

Ένας, τέλος, τομέας που ευνοείται από την «παγκοσμιοποίηση» είναι το έγκλημα, που στην οργανωμένη του μορφή έχει τζίρο που ισούται με το 8% του παγκόσμιου εμπορίου. Πρόκειται για την διακίνηση ναρκωτικών, το παράνομο εμπόριο όπλων και το εμπόριο «ψευδής σαρκός».

Η κατάσταση που περιγράφει η έκθεση του ΟΗΕ δεν προήλθε «εξ ουρανού» έχει αιτίες και είναι συγκεκριμένες.

Η δίκαιη και απάνθρωπη κατανομή του πλούτου και η δέσνη των κοινωνικών προβλημάτων είναι αποτέλεσμα ενός συγκεκριμένου κοινωνικού-οικονομικού συστήματος, του καπιταλισμού, του ιμπεριαλισμού, του συστήματος όπου τα πλούτη των λίγων δημιουργούνται και αυξανόμενα από την εκμετάλλευση και την φτώχεια των πολλών.

Αυτή είναι η ουσία του προβλήματος, που τονίζει τον ξεπερασμένο, ιστορικά, χαρακτήρα του συστήματος και την ανάγκη της ανατροπής του.

ψης. Τόσα χρόνια τώρα δαχόμαστε επίθεση από τις δυνάμεις των ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ για αυτή μας τη θέση και μας καθούσαν μάλιστα να αποληθούμε στους εργαζόμενους. Μέχρι χτες ακόμα έλεγαν, ότι το σκήμα 51%-49% πάει καλά και ότι εξασφαλίζει τάχα το δημόσιο έλεγχο του ναυπηγείου. Εμείς θέλουμε να δηλώσουμε ξεκάθαρα προς όλες τις κατευθύνσεις, και στην κυβέρνηση και στην ΕΤΒΑ και στη διαχειρίστρια εταιρεία, ότι θα διασφαλίσουμε με κάθε τρόπο τα ταξικά συμφέροντα των εργαζομένων από τυχόν ανεργιακή επίθεση. Μετά και τις δηλώσεις του διοικητή της ΕΤΒΑ, ο κάθε εργαζόμενος του Σκαρामαγκά ας βγάλει τα συμπεράσματά του. Καλούμε όλους τους εργαζόμενους να είναι σε αγωνιστική ετοιμότητα για να αποσκοπούμε τα ανταγωνιστικά σχέδια. Λύση για την ανάπτυξη και την προοπτική του Ναυπηγείου είναι μόνο μία: Ναυπηγεία 100% στο δημόσιο και ενιαίος δημόσιος φορέας αμυντικής και ναυπηγικής βιομηχανίας».

«Είχαμε προειδοποιήσει»

Σχολιάζοντας τις δηλώσεις του Γ. Κασιμά, ο Σπ. Βαρθομιόοι, στέλεχος της «Εργαστασιακής Επιτροπής», μας δήλωσε: «Η "Εργαστασιακή Επιτροπή" είχε δηλώσει εξ αρχής, από το Δεκέμβριο του 1995 που υπογράφηκε η σχετική συμφωνία, ότι το σκήμα 51% μετοχών στην ΕΤΒΑ - 49% των μετοχών οι εργαζόμενοι, ήταν θνησιγενές και δε θα πάει μακριά. Εκτιμούσαμε ότι ήταν ο πρόγγελος της πλήρους ιδιωτικοποίησης που οργάνη γρήγορα θα εκρόταν. Δυστυχώς για άλλη μια φορά η ζωή επιβεβαίωσε την ορθότητα αυτής της άπο-

Βιομήχανοι ΚΕΡΔΟΙ... ΜΕ ΟΥΡΑ

Ρυθμό αύξησης τουλάχιστον υπερτετραπλάσιο του πληθωρισμού σημείωσαν το 1998 τα επίσημα καθαρά κέρδη των μεγάλων βιομηχανικών επιχειρήσεων (μορφής ΑΕ και ΕΠΕ), δικαιωνοντας έτσι όλους εκείνους που υπογραμμίζουν πως η ακολουθούμενη αντιλαϊκή πολιτική αποτελεί το καλύτερο «λίπασμα» για την αύξηση της κερδοφορίας και της κερδοσκοπίας των επιχειρήσεων. Σύμφωνα με ένα δείγμα ισολογισμών 3.470 βιομηχανικών επιχειρήσεων, που επεξεργάστηκε η εταιρεία ICAP και δημοσιοποιήθηκε χτες, προκύπτει ότι τα καθαρά προ φόρων κέρδη τους, εμφανίζουν το 1998 - συγκριτικά με το 1997 - αύξηση 20,5%.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα που προκύπτουν από την επεξεργασία των στοιχείων των ισολογισμών του συγκεκριμένου δείγματος, των βιομηχανικών επιχειρήσεων, για τη χρήση του 1998, η ICAP σημειώνει μεταξύ άλλων σε σχετικό Δελτίο Τύπου ότι «κύρια χαρακτηριστικά ήταν η σημαντική αύξηση της κερδοφορίας και η βελτίωση της αποδοτικότητας των ιδίων κεφαλαίων...».

Η προκλητική αύξηση των κερδών των μεγάλων βιομηχανικών - και όχι μόνο - επιχειρήσεων είναι αποτέλεσμα της ακολουθούμενης κυβερνητικής πολιτικής μονόπλευρης λιτότητας, που αποτυπώνεται από τη μια με την ένταση του βραχμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων (ή από την άλλη με τη συνέχιση της πορείας συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του κεφαλαίου σε λιγότερα χέρια. Είναι χαρακτηριστικό, ότι οι δείκτες που μας πληροφορούν για τη βελτίωση της κερδοφορίας των βιομη-

χανικών επιχειρήσεων (αύξηση του περιθωρίου μεικτού κέρδους, αύξηση καθαρών κερδών πάνω από 20%, αύξηση της αποδοτικότητας κ.λπ.) εμφανίζονται παράλληλα με δείκτες που μας πληροφορούν για την επιδείνωση δεικτών σχετικών με το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων (ανεργία, μισθοί - συντάξεις κ.λπ.).

Αναλυτικότερα, από το δείγμα των ισολογισμών των 3.470 βιομηχανικών επιχειρήσεων, που επεξεργάστηκε και δημοσιοποίησε η ICAP προκύπτει ότι το έτος 1998:

• Τα καθαρά προ φόρων κέρδη αυξήθηκαν κατά 20,5%, ήτοι 83,5 δισ. δραχμές και ανήλθαν στο ποσό των 490,2 δισ. δραχμών, από 406,7 δισ. δραχμών που ήταν το 1997. Ένα μεγάλο μέρος των κερδών του 1998 - το 38,4% - θα το καρπωθούν οι βιομήχανοι και οι μέτοχοι των βιομηχανικών επιχειρήσεων, που θα μοιραστούν μεταξύ τους μερίσματα συνολικού ύψους 188,6 δισ. δραχμών.

• Η κερδοφορία των βιομηχανικών επιχειρήσεων βελτιώθηκε συγκριτικά με το 1997. Αυτό τεκμηριώνεται από το γεγονός ότι το περιθώριο μεικτού κέρδους (ο λόγος του μεικτού κέρδους σαν ποσοστό επί των συνολικών πωλήσεων), ανέβηκε στο 23,5%, από 21,7% που ήταν το 1997.

• Η αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων, έφτασε το 11,6%, από 10,4% το 1997. Αυτό σημαίνει πως σε κάθε 100 δραχμές που έβαζε (ή εμφάνιζε ότι βάσει) από την τσέπη του κάθε βιομήχανος, έπαιρνε πίσω, μέσα σε ένα χρόνο, 10,40 δραχμές το 1997 και 11,40 δραχμές το 1998.

Αν συγκριθούν, το ποσοστό αύξησης των καθαρών

κερδών που εμφανίζουν επίσημα με τους ισολογισμούς των επιχειρήσεών τους οι βιομήχανοι, με ορισμένους άλλους βασικούς δείκτες της οικονομίας, που αποτυπώνουν την πορεία του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων, τότε προκύπτει ότι η αύξηση των καθαρών κερδών (20,5%) είναι:

• υπερτετραπλάσια του πληθωρισμού, που πέρσι έτρεχε σε μέσα επίπεδα με ρυθμό 4,8%.

• σχεδόν τετραπλάσια της ονομαστικής αύξησης των κατώτατων μισθών που πήραν οι υπάλληλοι στον ιδιωτικό τομέα, με βάση την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (5,3%) και σχεδόν πενταπλάσια των ονομαστικών αυξήσεων που δόθηκαν στους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων και τις συντάξεις του Δημοσίου, με την επίσημη εισοδηματική πολιτική της κυβέρνησης (γύρω στο 2%).

Όσον αφορά την εκτίμηση ότι με την ακολουθούμενη πολιτική συνεχίζεται ακάθεκτα η πορεία συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του κεφαλαίου σε όλο και λιγότερα χέρια βιομηχανών, η εκτίμηση αυτή τεκμηριώνεται από την καταλυτική συμμετοχή που έχουν οι 100 μεγαλύτερες βιομηχανίες στη διαμόρφωση των συνολικών αποτελεσμάτων της βιομηχανίας. Όπως επισημαίνει και η ICAP, «οι 100 μεγαλύτερες, βάσει πωλήσεων, βιομηχανίες κατά το 1998 πραγματοποίησαν πωλήσεις ύψους 4.246,1 δισ. δραχμών και κέρδη 329,8 δισ. δραχμών, καλύπτοντας το 52,2% των συνολικών πωλήσεων και το 67,3% του καθαρού αποτελέσματος του συνόλου των δείγματος (περίπου 3.470 βιομηχανικές επιχειρήσεις).

ΣΤΟ «ΣΦΥΡΙ»

ΚΑΙ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Την ιδιωτικοποίηση των Ναυπηγείων Σκαραραμαγκά προανγγείλε στο περιθώριο της Γενικής Συνέλευσης της ΕΤΒΑ (Τράπεζας Βιομηχανικής Ανάπτυξης), στις 23.6, ο διοικητής της και πρόεδρος των Ναυπηγείων Σκαραραμαγκά Γ. Κασιμάς.

Με αυτή την ανακοίνωση επιβεβαιώνονται οι εκτιμήσεις και οι φόβοι των εργαζομένων ότι η πρόθεση της κυβέρνησης είναι να ξεπουλήσει το μεγαλύτερο ναυπηγείο της χώρας, το οποίο κάτω από τη διοίκηση της αγγλικής πολυεθνικής «Brawn and Root» και λόγω της συνεχούς υπονόμευσης από την κυβέρνηση, σύμφωνα με τον διοικητή της ΕΤΒΑ, φέτος θα εμφανίσει ζημιές, οι οποίες ακόμα δεν μπορούν να προσδιοριστούν.

Ήδη, όπως ανέφερε ο Γ. Κασιμάς, «έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από εταιρεία του εξωτερικού και συγκεκριμένα από το Λονδίνο, για την εξαγορά του Ναυπηγείου, ωστόσο ακόμα δεν μπορούμε να δημοσιεύσουμε τίποτα». Ωστόσο, για να μην αφήσει κανένα περιθώριο παρερμηνείας, συμπλήρωσε με έμφαση πως «το σίγουρο πάντως είναι ότι θα απεμπλακούμε από τα Ναυπηγεία, διότι ο ρόλος της ΕΤΒΑ είναι να εξυγιανεί επιχειρήσεις και μετά να τις πουλήσει». Και συνέχισε λέγοντας ότι «το πότε θα προχωρήσουμε σ' αυτό δεν μπορούμε να το γνωρίζουμε ακόμα». Συνεχίζοντας επισήμανε ότι «η υπόθεση είναι δύσκολη, αφού πρώτα θα πρέπει να έρθουμε σε συμφωνία με τους εργαζόμενους, ωστόσο όποια και να είναι η θέση τους εμείς θα πουλήσουμε το πακέτο μετοχών που κατέχουμε!».

Εξάλλου, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο διοικητής της ΕΤΒΑ, τα Ναυπηγεία Σκαραραμαγκά έχουν τη δυνατότητα κερδοφορίας λειτουργίας για τουλάχιστον 20 χρόνια, αφού μόνο οι παραγγελίες του Πολεμικού Ναυτικού και του ΟΣΕ Μπορούν να τα καταστήσουν βιώσιμα. Αν λάβουμε υπόψη και τις άλλες δουλειές που μπορεί να αναλάβει το Ναυπηγείο, τότε γίνεται εμφανές ότι η κυβέρνηση εκκωλύει ένα τεράστιο σκάνδαλο ξεπουλήματος του μεγαλύτερου ναυπηγείου της χώρας.

Το Εργασιακό στην όλη υπόθεση είναι ότι η κυβέρνηση συνειδητά επιδιώκει την υπονόμευση των Ναυπηγείων, αφού, ενώ έχει εξαγγείλει ότι θα δοθούν παραγγελίες του Πολεμικού Ναυτικού ύψους 800 δισεκατομμυρίων δραχμών για τα επόμενα 8 χρόνια, δηλαδή 4 κανονιφόροι και 4 υποβρύχια, επισκευές φρεγατών και άλλων πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού, που θα έπρεπε μάλιστα να έχουν ξεκινήσει από πέρισι το Σεπτέμβριο, τίποτα δεν προχώρησε. Ακόμα και η σύμβαση για κατασκευή - μετασκευή βαγονιών του ΟΣΕ, αν και έχει υπογραφεί, δεν προχώρησε λόγω έλλειψης χρηματοδότησης. Το μόνο που έχει μπει στη φάση της υλοποίησης είναι η κατασκευή βαγονιών για τον ΗΣΑΠ.

Όσον αφορά τον «ντόρο» που γίνεται για το μόντζμεντ της «Brawn and Root» και για το αν αυτή αποχωρεί ή όχι, έγινε σαφές από τον διοικητή της ΕΤΒΑ ότι η «Brawn and Root» δεν αποχωρεί! Αντίθετα, επειδή

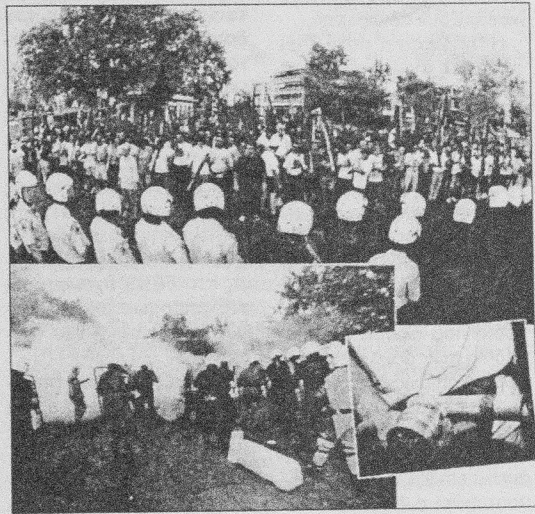
υπάρχει πρόβλημα επικοινωνίας με τα στελέχη της αγγλικής πολυεθνικής, επιδιώκεται να αλληλαίσει η ομάδα του μόντζμεντ, με στελέχη που θα αναζητηθούν στη διεθνή αγορά. Ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις με 4 ξένες τράπεζες, τη γερμανική KfW, τις γιαπωνέζικες Tokyo Mitsubishi και Fujibank και την κορεάτικη Sanwa, από τις οποίες θα προκριθεί μία που ένομι αμοιβής θα αναλάβει την εξεύρεση ομάδας μόντζμεντ, που σημειωτέον θα είναι υπό τον έλεγχο της «Brawn and Root». Σε περίπτωση για το ποιος είναι ο λόγος που δεν εκδιώκεται η «Brawn and Root» αφού η αποτυχία της στο συγκεκριμένο έργο είναι πανθομολγούμενη, ο Γ. Κασιμάς απάντησε ότι δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά, αφού για να εφαρμοστεί το σκήμα 51 - 49 έπρεπε να υπάρξει μόντζμεντ από ξένη εταιρεία!

ΟΙ ΑΝΤΙΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

Εξετάσεις καλής διαγωγής στους ΑμερικανοΝΑΤΟϊκούς Ιμπεριαλιστές έδωσε η Ελληνική Κυβέρνηση με την άναδρη, απρόκλητη, βάρβαρη και προσεκδιασμένη επίθεση των ΜΑΤ στις 11 Ιούλη στη Θεσσαλονίκη κατά χιλιάδων φίλων και μελών της ΚΝΕ που διαδήλωναν κατά της δράσης του ΝΑΤΟ στα Βαλκάνια και της χρησιμοποίησης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.

Όπως... τυχαίως, η επίθεση συνέπεσε με την επίσκεψη του Κοέν, Υπουργού Άμυνας των ΗΠΑ. Αντιιμπεριαλιστικά συλλαλητήρια πραγματοποιήθηκαν στη Θεσσαλονίκη, την Αθήνα, τον Πειραιά και άλλες πόλεις της χώρας.

Οι Αντιπολεμικές - φιλειρηνικές δυνάμεις στην Πάτρα οργάνωσαν μαζικές κινητοποιήσεις και παρά την επίθεση που δέχθηκαν από αστυνομικές, λιμενικές δυ-



νάμεις, μπήκαν εμπόδιο στην αποβίβαση ΝΑΤΟϊκού πολεμικού υλικού και οχημάτων που μετέφερε από την Ιταλία, με προορισμό το Κόσοβο, το πλοίο «ΠΑΣΙΦΑΗ» των Μινωικών γραμμών.

Οι εφοπλιστές δεν ξε-

χνούν την τέχνη τους. Εκμεταλλεύονται τον πόλεμο ως κερδοφόρα επιχειρηματική δραστηριότητα. Την μετατροπή των επιβατηγών πλοίων σε οχηματοπλοία του ΝΑΤΟ κατήγγειλαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΩΝ.

ΠΕΙΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ

1999 καταγράφηκαν 79 επιθέσεις.

Όπως σχολιάζεται οι πειρατικές επιθέσεις είναι πολύ περισσότερες αλλά δεν καταγγέλλονται όλες στις αρχές.

Η πιο θανατηφόρα επίθεση σημειώθηκε το Νοέμβριο του 1998 στη θαλάσσια περιοχή της Νότιας Κίνας όταν οι πενταπύρα κατακρεουργήσαν όλο το πλήρωμα του Bulk Carrier Cheung Son, συνολικά 23 Κινέζους ναυτεργάτες.

«Οι πειρατές, αναφέρεται στην έκθεση του Διεθνούς Γραφείου, ομολόγησαν κυμα-

σες αρχές ότι συγκεντρώσαν και τα 23 μέλη του πληρώματος στο κατάστρωμα και τα σκότωσαν με αυτόματα όπλα, ενώ στη συνέχεια πέταξαν τα πτώματά τους στη θάλασσα για να μην βρεθεί κάποιο ίχνος τους». Συνολικά το 1998 δολοφονήθηκαν 67 ναυτικοί σ' όλο τον κόσμο, έναντι 51 που είχαν δολοφονηθεί μέσα στο 1997.

Η συντριπτική πλειοψηφία των επιθέσεων (περίπου τα 2/3) σημειώθηκαν στις Φιλιππίνες, Ινδία, Μαλαισία, Μπαγκλαντές, Σομαλία, Εκουαντόρ, Βραζιλία και Ινδονησία που κα-

τέχει το ρεκόρ, με 59 επιθέσεις τον περασμένο χρόνο. Στη δεύτερη θέση βρίσκονται οι Φιλιππίνες με 15 επιθέσεις και ακολουθούν οι Ινδίες με 12 επιθέσεις και η Μαλαισία με 10 πειρατείες.

Από τις 198 επιθέσεις, στις 138 οι πειρατές κατέλαβαν το πλοίο για μεγάλο χρονικό διάστημα και σε άλλες 11 έβαλαν φωτιά με την αποχώρησή τους. Σε σχετική, επίσης, έκθεση της Βρετανικής Κυβέρνησης σημειώνεται ότι περισσότερα από 30 ελληνικά πλοία έχουν δεχθεί επιθέσεις πειρατών (κυρίως στις θαλάσσιες περιοχές της Βραζιλίας και της Σιγκαπούρης).

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ

ΠΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΔΟΥΛΕΜΠΟΡΙΟΥ

Η πρόσφατη (28 Ιούνη 1999) καταδίκη εφτά (7) ναυτικών πρακτόρων - μεσιτών! από το τριμελές πλημμελειοδικείο Πειραιά, σε 12 μήνες φυλάκιση γιατί επιδίωξαν σε δουλεμπόριο, εισπράττοντας χρήματα για τη ναυτολόγηση ανέργων ναυτεργατών, αποκαλύπτει μόνο την «κορυφή του παγόβουνου».

Η διαπίστωση μας αυτή στηρίζεται σε καθημερινές μαρτυρίες - καταγγελίες ναυτεργατών αλλά και στη δική μας εμπειρία που τονίζει ότι το δουλεμπόριο της Απής Μισοίλη ανθίζει.

Ακόμα και το σωματείο των «Ναυτικών Πρακτόρων Απτικής - Πειραιώς» (ΣΩΝΠΑΠ), σε ανακοίνωσή του αναφέρεται στην «**ύπαρξη Τρωκτικών**» που εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες.

Με δυο λόγια, οι «αετονώχιδες» μεσίτες - δουλεμπόροι σε διαπλοκή και συνεργασία με ναυτιλιακές εταιρείες, έχουν οργανώσει ένα χρυσόφορο κύκλωμα που εκμεταλλεύεται χιλιάδες ανέργους.

Το κυκλώμα αυτό «απλώνει τα πλοκάμια του» μπροστά στα μάτια των αρμόδιων αρχών, οι οποίες διαθέτουν, σίγουρα, τα μέσα και την πείρα, αλλά δεν κάνουν τίποτα για την εξάρθρωσή του. Αυτό που καθορίζει τη στάση τους είναι η έλλειψη πολιτικής βούλησης.

Το σημειώσαμε γιατί, ο εντοπισμός, η καταγγελία και η προσφυγή στα δικαστήρια σε βάρος των μεσιτών (7) μεστών που καταδικάστηκαν ως δουλεμπόροι, ήταν αποτέλεσμα των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ και του κινήματος των Ανέργων Ναυτεργατών και όχι των αρμόδιων αρχών (ΥΕΝ, Υπηρεσίες, δικαστικές αρχές) που «σφουρίζουν αδιάφορα».

Η διαδικασία αυτή έχει εκθέσει ανεπανόρθωτα τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Στ. Σουμάκη, όπως και τους προκατόχους του Υπουργούς του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ., που κατά καιρούς επαναλαμβάνουν τη γνωστή επωδό «πίστετε ένα δουλεμπόρο και θα δει τι θα γίνει»!!!

Είναι φανερό ότι η νομοθεσία που αφορά την καταδίκη των δουλεμπόρων είναι σκοπίμως προκλητικά ελαστική και επιτρέπει τη διαιώνιση του προβλήματος. Η θέση μας είναι ότι άμεσα επανεξετάσει να τροποποιηθεί ο Νόμος 2298 του 1995, ώστε ρητά να χαρακτηριστεί το δουλεμπόριο ως κακούργημα και να καθοριστούν οι ανάλογες αυστηρότερες ποινές φυλάκισης, υψηλό χρηματικό πρόστιμο και άμεση αφαίρεση της άδειας του «Ναυτικού Πράκτορα», που αποτελεί το καμουφλάζ αυτής της αιχρής δραστηριότητας.

Όπως προκύπτει και από τη νομοθεσία, παράνομες και αξιόποινες πράξεις δεν είναι μόνο ο χρηματισμός και η «αισχροκέρδεια». Παράνομη και αξιόποινή πράξη είναι η ίδια η ύπαρξη ιδιωτικών Γραφείων Εύρεσης Ναυλικής Εργασίας και η μεσολάβηση (άμεση ή έμμεση) στον τομέα αυτό.

Τα γραφεία που «καταπιάνονται» με αυτές τις δραστηριότητες, επιβάλλεται να κλείσουν. Ο βασικός «Περί Ευρέσεως Εργασίας και Εργαζόμενων θαλάσσης» νόμος 192/1936, που

στηρίζεται στη Διεθνή Σύμβαση 9, προβλέπει ότι «Πας πλοιοκτήτης, εφοπστής ή πλοίαρχος οφείλει να προσλαμβάνει το αναγκαίο αυτό πλήρωμα μέσω του οικείου ΓΕΝΕ» (άρθρο 12, παρ. 2).

Το άρθρο 13, παρ. 1 προβλέπει: «Από της δημοσίευσης του παρόντος Νόμου δεν επιτρέπεται η σύσταση ή η συνέχιση της λειτουργίας ιδιωτικών γραφείων επί πλοίου εις εργάσιμα θαλάσσης και η καθ' οιονδήποτε τρόπον και παρ' οιονδήποτε προσωπών άσκησης σχετικού προς αυτή έργου ή επαγγέλματος».

Το άρθρο 14, παρ. 3, προβλέπει ότι: «Τιμωρείται και πας όστις κατά παράβαση των ορισμών των άρθρων 12 και 13 αναθέτει καθ' οιονδήποτε τρόπον εις πρόσωπα ή γραφεία έτερα εκτός των κατά τας κείμενας διατάξεις λειτουργούντων ΓΕΝΕ, την εξεύρεση ναυτικής εργασίας επί πλοίων».

Για το ίδιο θέμα, ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», στο άρθρο 93, παρ. 1, αναφέρει: «Η εύρεσις εργασίας εις τους ναυτικούς ενεργείται υποχρεωτικώς κατά τα διά προεδρικού διατάγματος οριζόμενα, μέσω των Γραφείων Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, εις τους δε λιμένες δεν λειτουργεί τοιούτων, μέσω των Λιμενικών Αρχών, θεωρουμένων ως προς την άσκηση της αρμοδιότητος ταύτης ως παραρτημάτων του εν Πειραιεί γραφείου».

Η ΚΑΤΑΝΤΙΑ ΤΟΥ ΓΕΝΕ

Επανηλειμμένα έχουμε τονίσει ότι η άνθιση του δουλεμπορικού κυκλώματος είναι η άλλη όψη της υποβάθμισης του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) και της εφοπλιστικής ασοδοσίας, που αποτελούν πλεονέκτημα της αντιναυτεργατικής ναυτιλιακής πολιτικής.

Πραγματικά, η κατάσταση στο ΓΕΝΕ έχει φτάσει στο απροχώρητο, προκαλώντας την οργή των ναυτεργατών.

Παραθέτουμε ένα παράδειγμα από τα τελευταία «κατορθώματα» του ΓΕΝΕ. Από 1.1.99 μέχρι 31.5.99, το ΓΕΝΕ εξέδωσε 395 σημειώματα «μη προσφερομένου» για εργασία, Έλληνες ναυτικούς, όταν στους δικούς του, αναζητούσαν και ελλιπείς καταλόγους Ανεργίας είναι εγγεγραμμένοι 2.158 (Γενάρης 99) άνεργοι Έλληνες ναυτεργάτες, και ο πραγματικός αριθμός ανέργων, σύμφωνα με στοιχεία των ναυτεργατικών σωματείων, υπολογίζεται στις 5.000.

Όπως διαπιστώνεται, από το σχετικό «Δελτίο κίνησης», οι ναυτιλιακές εταιρείες, για μια σειρά εικοστές δεν έχουν καταθέσει καμιά αίτηση με την οποία θα ζητούν άναργο προς ναυτολόγηση, ενώ είναι γνωστό ότι στις ειδικότητες αυτές έχουν ναυτολογηθεί ναυτεργάτες, πράγμα που σημαίνει ότι η ναυτολόγηση (παράνομη) δεν ελέγχεται από το ΓΕΝΕ, αλλά ελέγχεται (παράνομη), από το δουλεμπορικό κύκλωμα, σε συνεργασία με τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Σημαντικές παρεμβάσεις για την υπεράσπιση του δικαιώματος δουλειάς, οργανώνουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, προς όλες τις κατευθύνσεις. Πρόσφατα απέστειλαν στον πρωθυπουργό, τον πρόεδρο της Βουλής, τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, τα πολιτικά κόμματα και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις το ακόλουθο πλαίσιο θέσεων για την απασχόληση.

ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ, ΤΗΝ ΠΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΔΟΥΛΕΜΠΟΡΙΟΥ, ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

Το σύνολο των 594 αιτήσεων (ζήτησι) που κατατέθηκαν από τις ναυτιλιακές εταιρείες, αποτελεί εμπαιγμό εάν άπομε υποψη τις ανάγκες που παρουσιάζονται σε ένα στόλο χιλιάδων πλοίων.

- Ελληνική σημαία άνω των 1.000 κοχ. το 1999: 3.424 πλοία.

- Υπό Ελληνική Σημαία άνω των 1.000 κοχ. το 1999: 911 πλοία.

- Υπό Ελληνική Σημαία άνω των 100 κοχ. Σεπτ. 1998: 1.913 πλοία.

Το ΓΕΝΕ δηλαδή, λειτουργεί επί της ουσίας ως μηχανισμός κάλυψης της εφοπλιστικής ασοδοσίας και του δουλεμπορικού κυκλώματος.

Οι ευθύνες της Κυβέρνησης και του ΥΕΝ είναι τεράστιες. Διαιωνίζουν σκοπίμως το πρόβλημα, καλυπτόμενοι πίσω από διάφορα προσχήματα, όπως το περιβόητο «Μητρώο Ναυτικών».

Δεν υπάρχει καμιά δικαιολογία. Επανηλειμμένα, στα πλαίσια του ΥΕΝ, έχουν συσταθεί επιτροπές για την εξέταση της κατάστασης του ΓΕΝΕ, έχουν κατατεθεί (αμέτρητες φορές) οι προτάσεις του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, αλλά το ΥΕΝ, με εντολή των εφοπλιστών τορπιλλίζει κάθε προσπάθεια. Αυτή είναι η αλήθεια.

Επαναφέρουμε τις θέσεις των σωματείων μας, που αφορούν τη ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ.

- Η Ναυτολόγηση των Ναυτεργατών να γίνεται αποκλειστικά και μόνο μέσω του ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και με σειρά προτεραιότητας. Να απαγορεύεται η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο.

- Να απαγορευτεί η παροχή (από το ΓΕΝΕ) σημειώματος «μη προσφερομένου» για εργασία, Έλληνας ναυτικός, όταν στους δικούς του, αναζητούσαν και ελλιπείς καταλόγους Ανεργίας είναι εγγεγραμμένοι 2.158 (Γενάρης 99) άνεργοι Έλληνες ναυτεργάτες, και ο πραγματικός αριθμός ανέργων, σύμφωνα με στοιχεία των ναυτεργατικών σωματείων, υπολογίζεται στις 5.000.

- Να καταργηθεί το «δικαίωμα της απόλυτης επιλογής του πληρώματος» από τις ναυτιλιακές εταιρείες.

- Να καθιερωθεί η υποχρεωτική αποστολή καταλόγου πληρώματος (CREW LIST) κάθε μήνα, από τα πλοία, με ευθύνη των πλοιαρχών ώστε να γίνεται έλεγχος και να ενημερώνονται τα σωματεία και το ειδικό αρχείο που θα τηρείται στο ΓΕΝΕ.

- Να αποστρατιωτικοποιηθούν και να εκσυγχρονιστούν τεχνολογικά, οι υπηρεσίες του ΓΕΝΕ. Η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου να αποτελείται από αρετούς - ανακλήτους εκπροσώπους των ναυτεργατών.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ

Η Ναυτιλιακή πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και του ΥΕΝ, σαν συνέχεια της αντιναυτεργατικής πολιτικής όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων, χαρακτηρίζεται από την παροχή προκλητικών προνομίων προς τους εφοπλιστές και το χτύπημα των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Επί της ουσίας, η Ελληνική Ναυτιλία διαγράφει πορεία πλήρους μετατροπής σε σημαία ευκαιρίας, ενώ οι εφοπλιστές εκμε-

τωθεί στον όρο 8 των «Εγκριτικών Πράξεων» (άρθρο 13) του αποικιακού Νόμου 2687/53, προβλέποντας τα εξής τετρατομήματα:

«Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την αρχή ότι: α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση καταλλήλων! και ικανών! Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή β) οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις ελληνι-

Οργανική Σύνοψη 1983		
Κόρσο ολικής χωρητικότητας	Συνολικός αριθμός πληρώματος	
3.001 - 5.000	19	
5.001 - 15.000	20	
15.001 - 40.000	23	
40.001 - 80.000	23	
80.000 και άνω	29	

(Πίνακας 1)

Οργανική Σύνοψη 1990		
Κόρσο ολικής χωρητικότητας	Συνολικός αριθμός πληρώματος	
3.000 - 20.000	16	
20.001 - 45.000	18	
45.001 και άνω	20	

(Πίνακας 2)

Έλληνες Ναυτεργάτες (1997)			
Κόρσο ολικής χωρητικότητας	Αξιοματικοί	Κατώτερο Προσωπικό	Σύνολο
3.000 - 20.000	5	3	8
20.000 - 45.000	6	3	9
45.000 - 100.000	6	4	10
100.000 και άνω	7	4	11

(Πίνακας 3)

ταλλεούμενοι το καθεστώς της ασοδοσίας και την ελληνική αποδομή (ανέξοδα), προκρίνουν ως βασικές επιλογές τα νηολόγια ευκαιρίας, παρά τα πρωτοφανή προνόμια που απολαμβάνουν. Η κατάργηση της εφοπλιστικής, ασοδοσίας και η ανατροπή της πολιτικής που τη στηρίζει εκφράζει επιτακτική αναγκαιότητα.

Τα αντιναυτεργατικά μέτρα που έλαβε η κυβέρνηση το καλοκαίρι του 1997, στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, συρρικνώνουν τις θέσεις εργασίας, διώχνουν τους Έλληνες ναυτεργάτες από τα καράβια, αυξάνουν την ανεργία και δυναμιτίζουν τα θεμέλια του ΝΑΤ.

Οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων αποτελούν από δείγμα του ταξικού - φεοεφοπλιστικού προσανατολισμού της κυβερνητικής πολιτικής.

Όπως διαπιστώνεται από τους πίνακες (1) - (2) και (3), οι οργανικές συνθέσεις (ποντοπόρων) μετά τα αντιναυτεργατικά μέτρα του 1997, αντιστοιχούν στο 1/2 του αριθμού του πληρώματος που προέβλεπαν οι οργανικές συνθέσεις του 1990 και πολύ λιγότερο από αυτές του 1983. (βλέπε πίνακες).

Εκτός από αυτό, τα αντιναυτεργατικά κυβερνητικά μέτρα, που έχουν ενσωμα-

κές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο, τότε ο προβλεπόμενος ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών (πίνακας 3) θα καλύπτεται με Έλληνες (ενοούν χαμηλόμισθους)!!! ή αλλοδαπούς ναυτικούς...»!!!

Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι η εντεινόμενη συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και ο διωγμός των Ελλήνων ναυτεργατών από τα καράβια.

Χαρακτηριστικά, ως προς αυτό, είναι τα στοιχεία που καταγράφουν την πορεία του ελληνικού Ναυτεργατικού δυναμικού που εργάζονται σε υπό ελληνική σημαία πλοία άνω των 100 κοχ, σύμφωνα με τις απογραφές του ΥΕΝ:

1980	52.518
1982	36.738
1984	36.938
1986	29.204
1988	26.103
1990	24.554
1992	23.516
1994	24.190
1996	22.556

Μετά τα αντιναυτεργατικά μέτρα του 1997, η συρρίκνωση του ναυτεργατικού δυναμικού εντείνεται. Σύμφωνα με τα στοιχεία των προϋπολογισμών του ΝΑΤ, παρουσιάζεται η εξής κατάσταση:

Για το 1997 υπολογίζονται οι θέσεις εργασίας στις 33.000.

Για το 1998 στις 28.000. Για το 1999 στις 25.495. Την περίοδο δηλαδή 1997 - 1999 υπολογίζεται απώλεια 7.500 θέσεων εργασίας!!!

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απαιτούν:

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων ναυτολόγησης του αποικιακού νόμου 2687/53 που αποτελεί την πέτρα των σκανδάλων της εφοπλιστικής ασοδοσίας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών μέτρων του ΥΕΝ για τις μειώσεις των συνθέσεων και τον ασφαλήνισμό της ναυτιλίας. Επαναπροσδιορισμό των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

- Εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων και της νομοθεσίας για όλα τα μέλη του πληρώματος.

- Κατάργηση των «Διμερών Συμβάσεων» μέσω των οποίων προωθείται η ανεξέλεγκτη ναυτολόγηση χαμηλόμισθων, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα αλλοδαπών και παραβιάζεται η συνταγματική αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία.

- Εφαρμογή της νομοθεσίας που προβλέπει τη μη ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτεργατών, εφ' όσον υπάρχουν Έλληνες άνεργοι.

- Απαγόρευση της ναυτολόγησης των Συναξισίων - αναπροσαρμογή των συντάξεων στο 80% του μισθού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

Θέλουμε να επισημάνουμε ότι το σημερινό πλαίσιο δόσης, προστασίας των Ανέργων αποδεικνύει τον αντικοινωνικό χαρακτήρα της ανάληψης πολιτικής όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Αυτό ακριβώς σημαίνει το εξευτελιστικά χαμηλό επίπεδο των αποκαλούμενων «επιδομάτων Ανεργίας» των 72.000 δρχ. για τους έγγαμους και 54.000 δρχ. για τους άγαμους. Πολύ περυσότομοι που ακόμα και το επίδομα αυτό το παίρνουν πολύ λίγοι

άνεργοι, λόγω των ασφυκτικών περιορισμών της σχετικής απαράδεκτης νομοθεσίας.

Τα Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απαιτούν:

- Άμεση αλλαγή της νομοθεσίας που προσδιορίζει την έννοια του Ανεργού. Ανεργοί είναι όλοι οι ναυτεργάτες που έχουν εξαντλήσει την άδεια τους και δεν βρίσκουν δουλειά.

- Επιδότηση και Ιατροφαρμακευτική κάλυψη όλων των ανέργων.

- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας και των έκτακτων επιδομάτων Πάσχα - Χριστουγέννων στο 80% του βασικού μισθού.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταθέτουν στους ναυτεργάτες τις θέσεις για την υπεράσπιση του δικαιώματος δουλειάς, την πάταξη του δουλεμπορίου, την αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ και την προστασία των ανέργων και τους καλούν να συμμετέχουν αποφασιστικά και δραστήρια στις κινητοποιήσεις που οργανώνουν τα σωματεία μας και η «Επιτροπή Ανέργων».

Καλούμε όλους τους συναδέλφους να καταδικάσουν την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ, που ξεπουλά τα ναυτεργατικά συμφέροντα, να επιβάλουν τον εκδημοκρατικό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και να αλλάξουν τους συσχετισμούς δύναμης και την αθλια κατάσταση που επικρατεί στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία.

Η δύναμη του ενωτικού, μαζικού αγώνα των ναυτεργατών είναι μεγάλη. Μπορεί να ακυρώσει στην πράξη, τις αντιναυτεργατικές επιλογές της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, να διεκδικήσει αποτελεσματικά την ικανοποίηση των αιτημάτων μας και να ανατρέψει τη διαλυτική πολιτική που πετάει τους ναυτεργάτες από τα καράβια.

Μπορούμε με τους οργανωμένους αγώνες μας, σε συντονισμό και κοινή δράση με τους άλλους εργαζομένους, να ανοίξει ο δρόμος για την ανάπτυξη της ναυτιλίας με ελληνικές σημαίες πλοία - Έλληνες ναυτεργάτες - με εφαρμογή της Σ.Σ. Εργασίας και ασφάλιση των ναυτεργατών στο πλαίσιο των άμεσων γενικότερων εργαζομένων της χώρας μας.

ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΣΕ

Οι ναυτεργάτες κατήγγειλαν τη συμφωνία ντροπής που συνυπόγραψε η νόθα πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ με τους εφοπλιστές για τα ακτοπλοϊκά πλοία και τα πορθημένα, στα πλαίσια της κυβερνητικής πολιτικής της λιτότητας και της περιβόητης «τριτοδρόμης συνεργασίας».

Όπως είναι γνωστό η συμφωνία αυτή προβλέπει αύξηση κοροϊδία των μισθών κατά 5% και ξεπούλημα των άλλων βασικών αιτημάτων. Οι εφοπλιστές αξιοποιώντας την υποτακτική στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ, αξιώνουν με απύθμενο θράσος, την αλλαγή ή τη διαγραφή όλων των Συλλογικών Συμβάσεων σε βάρος των ναυτεργατών, επιδιώκοντας να χτυπήσουν τον ίδιο το θεσμό των ΣΣΕ.

Όσο αφορά τις αυξήσεις στα ποντοπόρα και τα τουριστικά πλοία, οι εφοπλιστές αφού έπαιξαν το χαρτί της μη υπογραφής Συλλογικών Συμβάσεων για το 1999!! προτείνουν τώρα αυξήσεις της τάξης του 2%!!

Ο προκλητικός αυτός εμπαιγμός που προωθείται με τη συναίνεση των κυβερνητικών - εργοδοτικών συνδικαλιστών της ΠΝΟ, θέτει το άμεσο καθήκον της οργανωμένης αντίδρασης των ναυτεργατών που επιβάλλεται να υπερασπίσουν αποφασιστικά τον ίδιο το θεσμό των Συλλογικών Συμβάσεων απαιτώντας αυξήσεις που θα βελτιώσουν ουσιαστικά το ναυτεργατικό εισόδημα και θα ικανοποιήσουν τα δίκαια αιτήματα που αφορούν το δικαίωμα δουλειάς, την αύξηση των ημερών αδειας, την κατοχύρωση της επαγγελματικής των βερών, ανθυγιεινό, επικίνδυνο κ.ά.